







**Vorteile:**

- stark belastbares Gleitlager
- Gehäuse aus Edelstahl rostfrei
- Taumelvernichtung: Verhindert scharfe Grate am Nietkopf
- Seilrollen aus hochwertigem UV-beständigem Kunststoff und Aluminium
- Made in Germany
- hervorragendes Preis- / Leistungsverhältnis



Unsere Preise in Euro inkl. 19% MwSt.



			B1 mm	B2 mm	L1 mm	L2 mm	L3 mm	Bohrloch Ø mm		Artikel-Nr.	
1 Masteinlassblock	30 x 12 Kunststoff	8	40	19	60	40		5	2	35086 008 55	78
2 Masteinlassblock	44 x 14 Kunststoff	10	47	23	80	68	34	5	2	35086 010 55	187
3 Masteinlassblock	58,5 x 17,5 Aluminium	12	56	29	100	87	29	6	2.5	35086 012 55	473



**Einfach die Artikelnummer notieren und in Ihrer Bestellung an uns senden.**





**Vorteile:**

- Sicherheit auf Vorwindkursen
- Sicherheit beim Halsen
- Entschärfung der Situation bei einer unfreiwilligen Patenthalse
- Gehäuse: Edelstahl rostfrei
- Rollen: Messing



Unsere Preise in Euro inkl. 19% MwSt.

		Artikel-Nr.	
1 Cloer Boom Control (Baumbremse)	8	37680 008 55	233
	12	012 55	716
	16	016 55	1395

Eine Ausführung für 20mm Bremsseilstärke (Typ 04-20) ist als Sonderfertigung lieferbar.

167,00  
233,85  
321,20

Die Baumbremse Cloer-Boom-Control zeichnet sich durch ihre sehr kompakte Bauform ohne bewegliche Teile aus. Sie hat fünf feststehende Rollen, die zwischen zwei Gehäuseplatten angeordnet sind. Die Rollen 1, 2, 3 und 4 sind fest verschraubt.

Die Rolle Nr. 5 ist ebenfalls eine feststehende Rolle, die aber innerhalb eines Schlitzes in den Gehäuseplatten von einer oberen Position „L“ zu einer unteren Position „F“ stufenlos verlagert werden kann. In jeder möglichen Position wird diese Rolle dann ebenfalls fest verschraubt. Hierdurch wird eine stufenlose Einstellbarkeit des Umschlingungswinkels um die Rollen 2, 3 und 5 und damit der Reibung und somit eine stufenlose Einstellbarkeit der Grund-Bremswirkung erreicht. Mit der Rolle 5 wird diese normalerweise einmalig fest eingestellt. Mit der Spannung der Bremsleine kann dann die Bremswirkung erhöht werden bis zum völligen Blockieren (Bullenstandfunktion). Durch leichtes Lösen der Spannung kann die Bremse dann aber wieder gefühlvoll freigegeben werden.

Die Bremsleine wird auf beiden Seiten des Bootes in Höhe der Wanten, z.B. an den Püttings mit einer 3-4-fach Talje befestigt. Die freien Enden der beiden Taljen werden ins Cockpit geführt, von wo aus dann leicht auf jeder Seite die Spannung der Bremsleine und somit der Bremswirkung eingestellt werden kann.

Wenn die Bremswirkung verändert werden soll, wird das durch Erhöhen oder Verringern der Seilspannung erreicht. Soll der Großbaum leichtgängig sein, erfolgt das durch vollständiges Lösen der Bremsleinspannung.